

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025																		ΕΛ.ΣΤΑΤ.						
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	170	24,2%	9	31,0%	40	64,5%	29	65,9%	4	44,4%	16	53,3%	70	72,9%	12	40,0%	6	50,0%	22	48,9%	3	33,3%	381	35,7%	1
2	FORD	103	14,7%	12	41,4%	5	8,1%	8	18,2%	3	33,3%	5	16,7%	11	11,5%	6	20,0%	4	33,3%	14	31,1%	1	11,1%	172	16,1%	2
3	FIAT	145	20,7%	2	6,9%	1	1,6%					1	3,3%	2	2,1%					2	4,4%			153	14,3%	3
4	PEUGEOT	62	8,8%	3	10,3%	1	1,6%	1	2,3%			2	6,7%								0,0%			69	6,5%	4
5	VOLKSWAGEN	51	7,3%			3	4,8%	2	4,5%	1	11,1%	1	3,3%	5	5,2%	3	10,0%			3	6,7%			69	6,5%	5
6	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	55	7,8%	2	6,9%	4	6,5%							1	1,0%	2	6,7%	1	8,3%					65	6,1%	6
7	MAXUS	39	5,6%			1	1,6%													1	2,2%			41	3,8%	7
8	OPEL	32	4,6%	1	3,4%			1	2,3%															34	3,2%	8
9	CITROEN	21	3,0%																			1	11,1%	22	2,1%	9
10	ISUZU	5	0,7%			3	4,8%					1	3,3%	4	4,2%	3	10,0%					3	33,3%	19	1,8%	10
11	MERCEDES	5	0,7%			2	3,2%	1	2,3%			2	6,7%	3	3,1%	1	3,3%			1	2,2%			15	1,4%	11
12	SSANGYONG					2	3,2%	1	2,3%	1	11,1%	1	3,3%			1	3,3%			2	4,4%			8	0,7%	12
13	PIAGGIO	5	0,7%									1	3,3%											6	0,6%	13
14	BYD	4	0,6%																					4	0,4%	14
15	NISSAN	1	0,1%													1	3,3%					1	11,1%	3	0,3%	15
16	RENAULT	3	0,4%																					3	0,3%	16
17	IVECO	1	0,1%					1	2,3%									1	8,3%					3	0,3%	17
18	FUSO															1	3,3%							1	0,1%	18
19																								0	0,0%	19
20																								0	0,0%	20
21																								0	0,0%	21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		702	65,7%	29	2,7%	62	5,8%	44	4,1%	9	0,8%	30	2,8%	96	9,0%	30	2,8%	12	1,1%	45	4,2%	9	0,8%	1.068		
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		665	70,5%	29	3,1%	39	4,1%	28	3,0%	8	0,8%	29	3,1%	82	8,7%	31	3,3%	10	1,1%	12	1,3%	10	1,1%	943		
% D 25/24			5,6%		0,0%		59,0%		57,1%		12,5%		3,4%		17,1%		-3,2%		20,0%		275,0%		-10,0%		13,3%	